



# Oceanis Yacht<sup>62</sup>





## YACHT EXPERIENCE

The majestic Oceanis Yacht 62 is in a class of its own, with a slender profile and large wraparound portlights. Free of the usual constraints of a yacht of this size, the first, impeccably mastered yacht by BENETEAU unites many of the features normally found exclusively on semi-custom vessels. The experience is unique under sail and at anchor, with a perfect combination of power, technology and comfort.

---

## YACHT EXPERIENCE

*Elancé, ceinturé de larges vitrages, la majestueuse allure de l'Oceanis Yacht 62 annonce un bateau d'exception. Abolissant toutes les contraintes habituellement liées à la taille d'un voilier, le premier yacht signé BENETEAU réunit sur une grande unité impeccablement maîtrisée de nombreux attributs réservés jusqu'alors aux semi-custom. En navigation comme au mouillage, l'expérience est inédite, conjuguant à la perfection puissance, technologie et bien-être.*







# Oceanis Yacht<sup>62</sup>

## LINE AND POWER

Designed by the architect Olivier Racoupeau and the Italian designer Pierangelo Andreani, the Oceanis Yacht 62 has a low centre of gravity, optimized length on the waterline and a perfectly adapted sail area. She is highly manoeuvrable, delivers high performance and is surprisingly easy to sail. You are about to leave the world of the traditional sailing yacht!

---

## LIGNE ET PUISSANCE

*Dessiné par l'architecte Olivier Racoupeau et le designer italien Pierangelo Andreani, l'Oceanis Yacht 62 possède une longueur maximale à la flottaison, une surface de voile parfaitement adaptée et un centre de gravité bas. A la fois hautement manœuvrable et performant, il surprend par sa simplicité en navigation. Apprêtez-vous à quitter l'univers du voilier traditionnel !*

## COMFORTABLE RELAXING SPACE

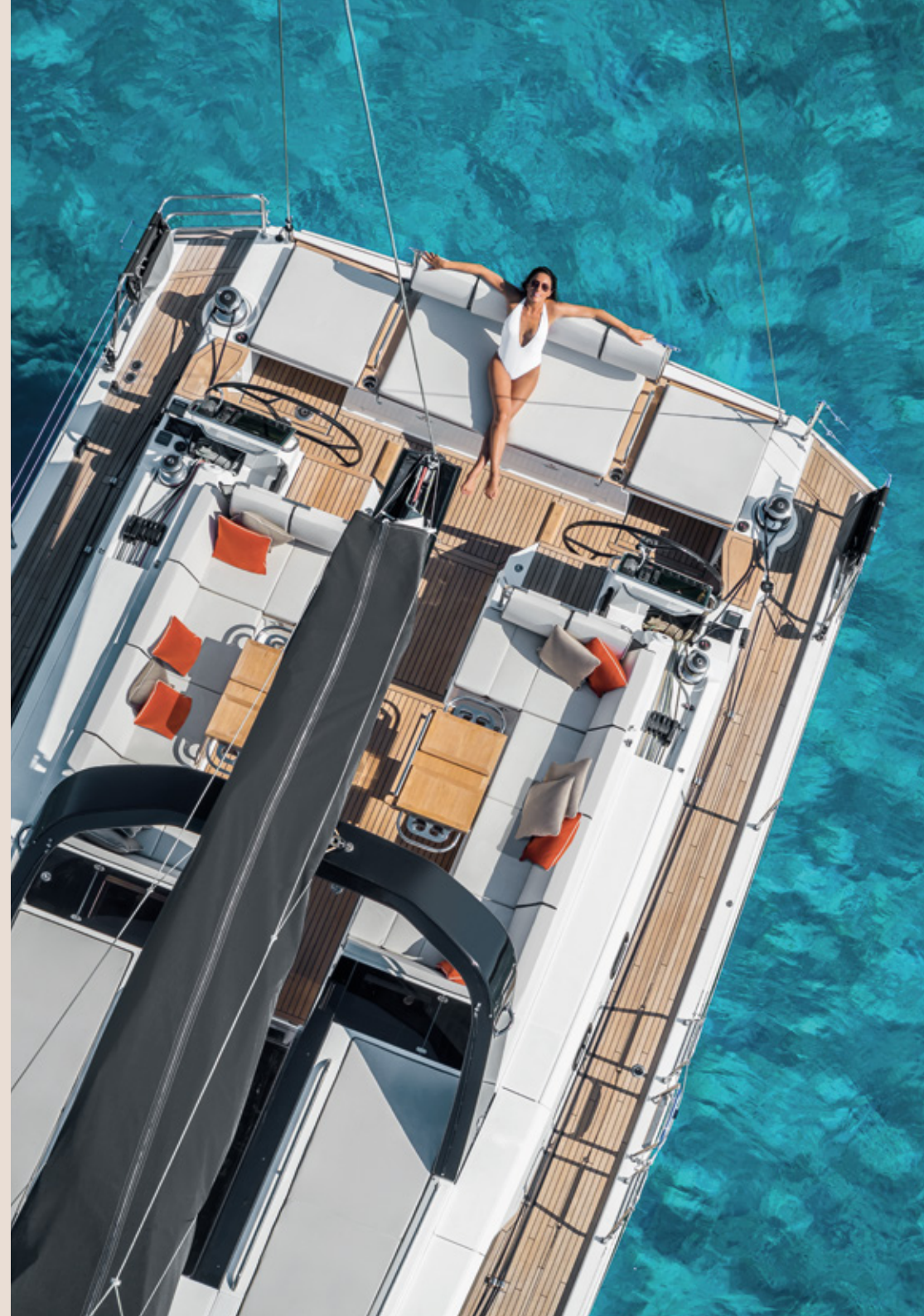
The emotion encompassed in the first drawings remains intact and this first yacht will write a new chapter in the lives of every owner. The profile of the Oceanis Yacht 62 is impressive, yet she is designed to offer incredible comfort at anchor or under sail. Her enormous cockpit offers a variety of spaces each promising a feeling of well-being. Tranquillity reigns throughout.

---

## ESPACE DE BIEN-ÊTRE

*L'émotion contenue dans les premières esquisses reste intacte et ce premier yacht écrira un chapitre inédit dans la vie de chaque propriétaire. Imposant par sa ligne, l'Oceanis Yacht 62 est pourtant conçu pour offrir un confort hors du commun, au mouillage comme en navigation. Son immense cockpit propose différents espaces tous aussi prometteurs de bien-être. Partout, domine la sérénité.*











## TENDER GARAGE

The aft tender garage has a platform that slopes into the sea for easy use and storage of the tender, unheard of on a yacht. The platform converts into a 5 m<sup>2</sup> (6 sq. yd.) terrace with stairways either side, offering an opportunity to relax at water level. Furnished with a table and chairs, this space is ideal for drinks with friends at the end of the day.

## TENDER GARAGE

*À la poupe, le tender garage incline sa plateforme vers la mer pour une simplicité d'utilisation et de rangement de l'annexe jamais rencontrée sur un voilier. Pour des moments de détente les pieds dans l'eau, la plateforme se transforme en une terrasse de 5 m<sup>2</sup> accessible par deux escaliers latéraux. Pouvant accueillir table et chaises, cet espace devient un lieu privilégié pour les cocktails de fin de journée.*

## A SPACIOUS LOUNGE BATHED IN LIGHT

The incredibly original layout of the Oceanis Yacht 62 is centred on a spacious lounge and separate spaces enjoying great privacy. Bathed in light by huge hull portholes, this luxuriously designed yacht offers noble materials and exclusive woodwork finishes.

---

## UN CARRÉ SPACIEUX BAIGNÉ DE LUMIÈRE

*Le plan d'aménagement particulièrement original de l'Oceanis Yacht 62 s'organise autour d'un spacieux carré et d'espaces privés préservant une grande intimité. Baigné de lumière par d'immenses hublots de coque, ce yacht au design luxueux offre une noblesse de matériaux et des finitions d'ébénisterie exclusives.*















BRUSHED OAK - CHÊNE BROSSÉ

## CUSTOM BY PREMIUM SERVICE

---

Established to offer a unique experience when purchasing a boat, the Premium Service Custom Department assists every owner in the customization of their Oceanis Yacht. Test sail, defining options, choice of woodwork, upholstery, fittings, rigging and hull colour: experience each step as a unique opportunity to create an Oceanis Yacht to match your personality. The team offers visits to the boatyard so that you can follow the production of your yacht on site.

## CUSTOM BY PREMIUM SERVICE

---

*Né pour transformer l'acquisition d'un bateau en expérience unique, le département Custom de Premium Service accompagne chaque propriétaire dans la personnalisation de son Oceanis Yacht. Essai du bateau, définition des options, choix des boiseries, selleries, aménagements, gréement ou couleur de coque : vivez chaque étape comme un moment privilégié pour un Oceanis Yacht qui vous ressemblera. L'équipe vous ouvre les portes du chantier pour suivre sur site la fabrication de votre voilier.*



MOABI SATIN - MOABI SATIN



TODAY AND IN THE PAST,  
OUR PARTNERS HAVE  
SURPASSED THEMSELVES  
TO CREATE THE BOATS  
OF THE FUTURE.

As part of the nautical industry's leading international group, the BENETEAU boatyard must meet the highest standards. Working with the best partners in each specialized area contributes to our expertise and success.

AUJOURD'HUI COMME  
HIER, NOS PARTENAIRES SE  
DÉPASSENT POUR CRÉER  
LES BATEAUX DE DEMAIN.

*Appartenir au groupe leader mondial du nautisme engage chaque jour la responsabilité et l'exigence des chantiers BENETEAU. S'entourer des meilleurs partenaires dans chaque spécialité fait partie de notre savoir-faire et de notre réussite.*



**B&G**

B&G, official supplier of the Volvo Ocean Race 2017-2018, is an international specialist in cutting-edge electronic sailing instruments and navigation equipment and works with the best sailors in the world. The brand endeavours to create a unique user experience, pushing the boundaries of technology, design and strength by constantly seeking performance, through products designed to cater to sailors of all levels. B&G's navigational tools are easy to use, enabling you to sail confidently and to optimize every minute you spend on the water.

*Spécialiste mondial d'instruments et d'équipements électroniques de navigation à la voile, et fournisseur officiel de la Volvo Ocean Race 2017-2018, B&G est à la pointe de la technologie et collabore avec les meilleurs navigateurs du monde. Repoussant les limites de la technologie, du design et de la robustesse, en recherchant toujours la performance, la marque s'efforce de créer une expérience utilisateur unique grâce à des produits conçus pour les navigateurs de tous niveaux. B&G offre des outils de navigation faciles à utiliser pour vous permettre de naviguer en toute sécurité et d'optimiser chaque instant passé sur l'eau.*

[www.bandg.eu](http://www.bandg.eu)



**HARKEN®**

HIGH-END HARDWARE

Harken designs and manufactures the best rope-handling equipment in the world. The winches available for the Oceanis Yacht 62 are equipped with a self-tailing mechanism allowing a team member to hoist or adjust the sails simply and quickly. Harken has a distribution network covering 48 countries and provides first class customer and technical support.

[www.harken.com](http://www.harken.com)

UN ACCASTILLAGE HAUT DE GAMME

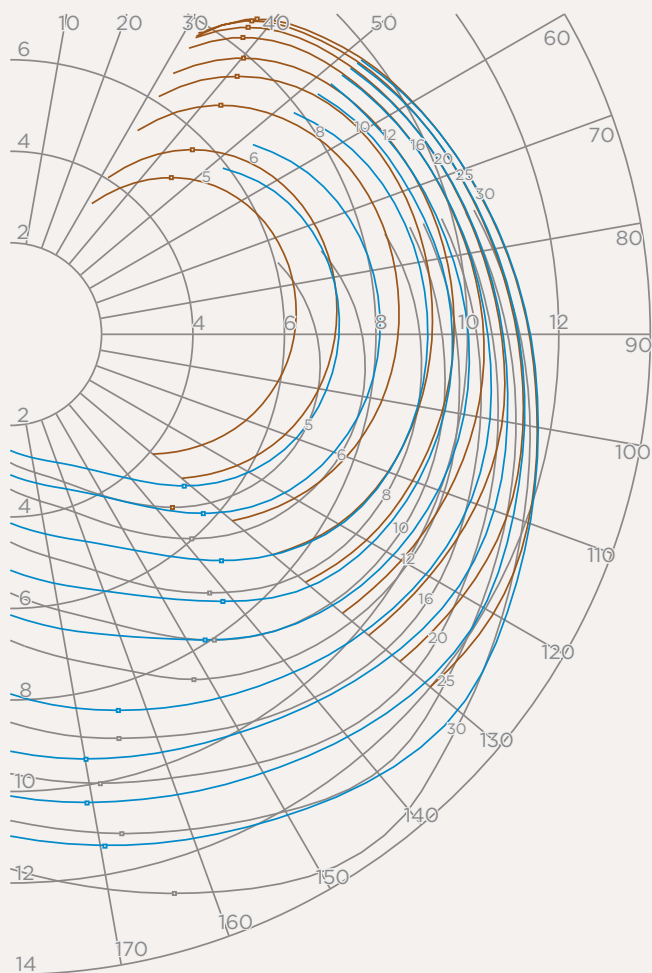
*Harken conçoit et fabrique les meilleurs équipements de pont. L'Oceanis Yacht 62 est équipé de winchs self-tailing permettant à un équipier de hisser ou régler seul les voiles de manière simple et rapide. Harken possède un réseau de distribution couvrant 48 pays et un service technique international.*

[www.harken.fr](http://www.harken.fr)



## GENERAL SPECIFICATIONS - CARACTÉRISTIQUES GENERALES

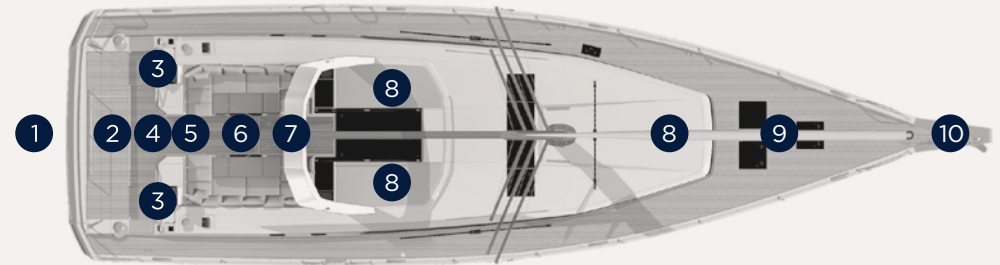
|                                                                      |                               |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Naval Architects   Architectes Navals                                | BERRET RACOUPEAU YACHT DESIGN |
| Interior and exterior Design   Architecture Intérieure et extérieure | ANDREANI                      |
| Length Overall   Longueur Hors-Tout                                  | 19,07 m - 62'7"               |
| Hull Length   Longueur de Coque                                      | 18,13 M - 59'5"               |
| Lwl   Longeur Flottaison                                             | 17,88 m - 58'7"               |
| Hull Beam   Largeur de Coque                                         | 5,33 m - 17'6"                |
| Deep Draught (Min)   Tirant d'eau Long (Mini)                        | 2,98 M - 9'8"                 |
| Deep Ballast Weight   Poids du Lest Long                             | 5 900 kg - 13 0007 lbs        |
| Shallow Draught (Min)   Tirant d'eau Court (Mini)                    | 2,38 m - 7'8"                 |
| Shallow Ballast Weight   Poids du Lest Court                         | 6 800 kg - 14 987 lbs         |
| Air Draught   Tirant d'air                                           | 27,45 m - 90'1"               |
| Light Displacement (EC) - Déplacement Lège (CE)                      | 26 108 kg - 57 558 lbs        |
| Fuel Capacity (Standard)   Capacité Carburant (Standard)             | 1 000 l - 264 US gal          |
| Freshwater Capacity (Standard)   Capacité Eau Douce (Standard)       | 1 060 l - 280 US gal          |
| Engine Power   Puissance Moteur                                      | 160 CV - 160 HP               |
| EC Certificate   Attestation CE                                      | A12/B14/C16                   |
| Mainsail (Classic)   Grand-Voile                                     | 94,30 m² - 1 030 sq ft        |
| Genoa (105%)   Génois (105%)                                         | 88 m² - 947 sq ft             |
| Asymmetric Spinnaker   Spi Asymétrique                               | 300 m² - 3 229 sq ft          |



OY62 CLASSIC MAST



Different versions to choose from:  
 deep draught (2,98 m - 9'8")  
 shallow draught (2,38 m - 7'8")  
*Différentes versions au choix :*  
*grand tirant d'eau (2,90 m - 9'6"),*  
*petit tirant d'eau (2,38 m - 7'8")*



**1** Large hydraulic platform with steps either side for safe access to the sea. Swim platform inclines to facilitate dinghy launching  
*Grande plateforme de bain hydraulique avec double descente, pour un accès à la mer sécurisé. Plateforme de bain inclinable pour une mise à l'eau de l'annexe facilitée*

**2** Optional "Pop-up" outdoor galley with integrated plancha, sink, drinks holder, chopping board and lights.  
*Cuisine extérieure "pop-up" en option intégrant plancha, évier, porte-gobelets, planche à découper et lumières.*

**3** Twin steering and manoeuvring stations aft of cockpit. Ergonomic steering station with halyard bags, instrument panel (instruments on option)

*Double postes de barre et manoeuvre à l'arrière du cockpit. Postes de barre ergonomiques avec sacs à drisse, supports à instruments (instruments en option)*

**4** Frigo 40 litres  
*40 litre réfrigérateur*

**5** Access to dinghy garage through the floor of the cockpit  
*Accès au garage à annexe par le fond de cockpit*

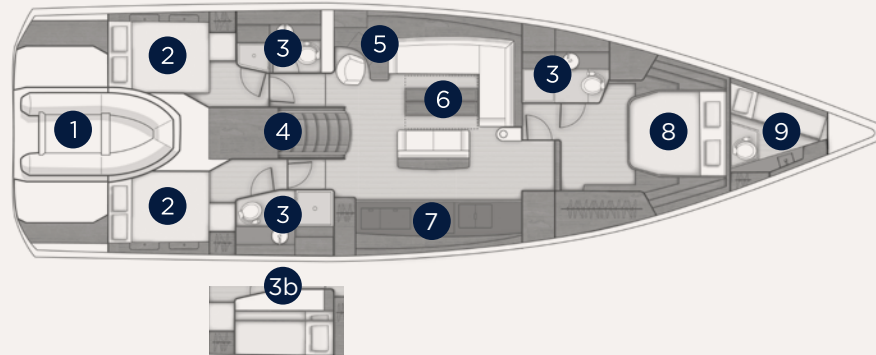
**6** Central aisle serving the double cockpit saloon converting into two large sun loungers, solid wood tables large lockable storage lockers  
*Allée centrale desservant le double carré de cockpit convertible en deux larges bains de soleil, tables en bois massif, grands coffres de rangement verrouillables*

**7** Fixed composite arch for the mainsail sheet. Optional innovative opening rigid bimini top. Built-in lights and atomiser. Solar panels and/or wind turbine can be installed  
*Arceau fixe composite pour écoute de grand-voile. En option : Bimini rigide innovant avec toit ouvrant. Lumière intégrées. Possibilité d'y installer panneaux solaires et/ou éoliennes*

**8** 6 sun bathing areas: one aft sun bed, one double sunpad in the cockpit saloon, two sunpad on the coachroof, one double sunpad on the foredeck  
*6 espaces bains de soleil : un bain de soleil à l'arrière, un double bain de soleil dans le carré du cockpit, deux bains de soleil sur le roof, un double bain de soleil à l'avant*

**9** Fore sail locker - Access through deck hatch (PMMA T70) - Stainless steel ladder - Locker fitted with stowage designed for ropes, fenders, cushions, sails, etc.  
*Soute à voiles avant - Accès par panneau de pont PMMA T70 Échelle inox - Soute aménagée avec rangements dédiés haussières, pare-battage, coussins, voiles*

**10** Stainless steel dolphin nose with single stem roller - Tack for asymmetrical spinnaker or Code 0  
*Delphinière inox avec davier simple - Point d'amure pour spi asymétrique ou Code 0*



- 1 Tender garage:  
3,47 x 1,70 m / 11'5" x 5'7"  
*Garage à annexe :*  
3,47 m x 1,70m / 11'5" x 5'7"
- 2 Double aft cabins : Double bed  
(2,04 x 1,40 m / 6'8" x 4'7")  
Slatted bed base - Marine mattress  
Hanging locker - Shelving - Drawer  
under the bed - Light tunnel with  
2 fixed windows, plus opening  
porthole, stowage compartment,  
technical access hatch and  
blackout blind  
*Cabines arrières doubles : lit double*  
*(2,42 x 1,40 m / 7'11" x 4'7")*  
*Sommier à lattes - Matelas marin*  
*Penderie - Équipets - Tiroir sous*  
*le lit - Hublots ouvrant - 2 puits*  
*de lumière avec 1 rangement et 1*  
*trappe d'accès technique*
- 3 An ensuite bathroom with shower  
and sea view for each cabin  
*Salle d'eau privative pour chaque*  
*cabine avec douche séparée et vue*  
*sur mer*
- 3b Bunk cabin - Headroom: 2,15 m / 7'1"  
Bunk beds - Marine mattress  
Shelving - Full height hanging locker  
*Cabine latérale lits superposés*  
*Hauteur sous barrot : 2,15 m / 7'1"*  
*Lits superposés matelas marins*  
*Équipets - Penderie pleine hauteur*
- 4 Large and comfortable gently  
sloping 45° companionway  
*Descente large et confortable*  
*à pente très douce à 45°*
- 5 Chart table (Port side) : Opening  
lid - oddments locker - Storage  
Moulded wood fiddle with Météor  
leather sheathed stainless steel  
railing - Swivelling navigator seat  
- Electrical panel with all on-board  
functions, back-lit  
*Table à cartes bâbord : Bureau avec*  
*abattant - Vides poches Rangements*  
*Fargue en bois moulé avec main*  
*courante inox gainée cuir météo*  
*Siège navigateur pivotant - Tableau*  
*électrique avec toutes les fonctions*  
*du bord, rétro éclairé*
- 6 Spacious lounge bathed in light  
thanks to the deck glazing and  
hull encircled with huge hull  
portholes, library, sofa and desk,  
all-encompassing sea view  
*Spacieux salon baigné de lumière*  
*grâce à de nombreux vitrages*  
*de pont et une carène ceinturée*  
*d'immenses hublot de coque,*  
*bibliothèque, sofa et bureau, vue*  
*mer omniprésente*
- 7 A completely concealable fitted  
galley: Corian® worktop, large  
sink, 300 litre refrigerator with  
double door, built-in extractor  
hood, ice maker\*, microwave\*,  
oven, dishwasher\*, waste sorting  
garbage, wine cellar\* and lots  
of storage  
*Une cuisine équipée entièrement*  
*dissimulable : plan de travail en*  
*Corian®, large évier, frigo 300*  
*litres avec double accès, hotte*  
*intégrée, ice maker\*, micro-onde\*,*  
*four, lavevaisselle\*, poubelle tri*  
*sélectif, cave à vin\* et nombreux*  
*rangements*
- 8 Master suite: very spacious with  
island bed (2,05 x 1,72 m / 6'9" x 5'8"  
bed head facing forwards) and  
huge portholes on either side. Two  
hanging lockers, lots of storage.  
Choice of: an office space, sofa or  
a chest of drawers. Two large aft  
cabins  
*Suite propriétaire: espace spacieux*  
*avec lit island bed (2,05 x 1,72 m*  
*6'9" x 5'8" - tête à l'avant) avec*  
*d'immenses hublots de part et*  
*d'autre. Deux penderies, nombreux*  
*rangements. Au choix : un espace*  
*bureau, une banquette ou une*  
*commode. Deux larges cabines*  
*arrière*
- 9 Private head with marine toilet or  
sail locker  
*Cabine marin avec toilette ou soute*  
*à voile*

\*Optional / Option

## BE A PART OF OUR HISTORY *ENTREZ DANS NOTRE HISTOIRE*

Choosing a BENETEAU is trusting 135 years of experience and passion, keeping 'best value' constantly in mind.  
*Choisir BENETEAU, c'est faire confiance à 135 ans d'expérience et de passion, nourris au quotidien par l'esprit 'best value'.*



WWW.BENETEAU.COM

**A design office staffed by  
120 technicians and engineers**

*Un bureau d'études de  
120 techniciens et ingénieurs*



**A unique dealer network:  
400 dealers located all over the world**

*Un réseau de distribution unique :  
400 concessionnaires répartis  
dans le monde entier*



**An after-sales service with  
50 highly qualified members of staff**

*Un SAV réunissant 50 professionnels ultra-  
qualifiés*



**12 production sites, including  
8 in Vendée, where the group  
started out**

*12 sites de production, dont 8 situés  
en Vendée, dans le berceau du Groupe*



**7-year structural warranty  
and 3 years for parts and labor**

*7 ans de garantie structurelle,  
3 ans pour les pièces et la main d'œuvre*

SPBI SA - Parc d'Activités de l'Eraudière - BP 45 - 85170 DOMPIERRE SUR YON - Tél (33) 2 51 31 78 10 - Fax (33) 2 51 31 78 20 - SA au capital de 51.541.628 € - RCS La Roche sur Yon 491 372 702  
This document is not contractual. All descriptions, illustrations, etc. are only an indication. We reserve the right to modify or improve our productions without notice.

Ce document n'est pas contractuel. Les descriptions, illustrations, etc. sont données à titre indicatif. Nos modèles peuvent subir certaines modifications ou améliorations de série sans préavis.

Graphics: Thomas Dronne - Photos : Guido Cantini / Nicolas Claris







**BENETEAU**  
AVANT-GARDE IN BOATING

[www.beneteau.com](http://www.beneteau.com)